



REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI BUSSOLENO



Città Metropolitana di Torino

**INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA
STRADA PROVINCIALE DEL MONGINEVRO (SP24)
ALLA PROGRESSIVA KM 47+500 CON**

ROTATORIA

ALL'INTERSEZIONE CON LA PROVINCIALE DI MATTIE (SP207)

CUP B71B21006960007



PROGETTO ESECUTIVO

Marzo 2024

**Elab. n° 10
Fascicolo**



Progettista

Arch. Danilo Odetto

Corso Siracusa 128 - 10137 TORINO
arch.odetto@libero.it

RUP

Geom. Luca Vottero

FASCICOLO

ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Coordinatore in fase di progettazione dei lavori:

Arch. Danilo Odetto

Iscr. Ordine Architetti di Torino n. 6025

Corso Siracusa 128, TORINO

1. PREMESSA

Il presente Fascicolo è stato redatto, in conformità a quanto disposto dall'art.91, comma 1, let b), del D.Lgs 81/2008 e all'allegato XVI, considerando le norme di buona tecnica (Norme UNI) e lo schema proposto nell'Allegato II al documento dell'Unione Europea 260/5/93.

Ogni qualvolta si devono effettuare interventi di ispezione o di manutenzione dell'opera, il Fascicolo deve essere preventivamente consultato, ai sensi dell'art. 91, comma 2, del D.Lgs 81/2008.

Il fascicolo contiene il programma di manutenzione, concordato con il committente sulla base delle indicazioni che lo stato dell'arte e la normativa tecnica consigliano, atto a garantire la conservazione dell'opera e lo svolgimento corretto delle funzioni a cui è destinata, rendendo minimi i disagi per l'utente.

Inoltre riporta l'indicazione dei rischi potenziali che gli interventi d'ispezione e quelli di manutenzione comportano, dovuti alle caratteristiche intrinseche dell'opera (geometria del manufatto, natura dei componenti tecnici e tecnologici, sistema tecnologico adottato, ecc.) e alle attrezzature e sostanze da utilizzare per la manutenzione. Inoltre propone, per ogni intervento manutentivo, le possibili soluzioni al problema sicurezza, indicando le attrezzature già in dotazione dell'opera e i dispositivi di protezione collettiva ed individuale che dovranno essere adottati.

Il fascicolo non costituisce un Piano operativo di sicurezza, ma un'utile guida da consultare all'atto dell'esecuzione dei lavori successivi sull'opera.

Per la corretta applicazione del fascicolo si consiglia di considerare quanto segue:

- la periodicità delle manutenzioni nel tempo deve essere rivista, raccogliendo le informazioni di ritorno dagli interventi manutentivi realmente effettuati; sarà cura del proprietario e/o dell'utente dell'opera valutare la necessità di anticipare o posticipare le date indicate, in relazione alle particolari condizioni ambientali;
- il proprietario e/o l'utente dell'opera dovrà riportare, nello spazio "ditta incaricata", i nominativi dei soggetti che effettueranno le manutenzioni;
- nella colonna "rischi potenziali", della sezione riguardante gli elementi relativi alla sicurezza nei lavori di manutenzione, sono riportati i possibili rischi legati alle caratteristiche intrinseche dell'opera; l'elenco riportato non può considerarsi esaustivo, ma solo indicativo;
- nella sezione "dispositivi ausiliari", è riportato l'elenco, anche questo non esaustivo, dei dispositivi di protezione collettiva o individuale che i soggetti deputati alla manutenzione devono adottare durante l'esecuzione dei lavori;
- nella sezione "osservazioni" sono riportate delle raccomandazioni di carattere generale.

Al fondo del presente fascicolo è riportato un Libretto delle manutenzioni in bianco in modo da poter essere compilato dalla proprietà e dalle imprese che effettueranno i lavori di manutenzione.

Dovrà essere indicato:

- il tipo di intervento effettuato;
- se si tratta di una revisione o di una manutenzione;
- la data in cui sono stati effettuati i lavori;
- timbro e firma dell'impresa, in modo da poter sempre risalire all'esecutore;
- firma di accertamento della Committenza;
- eventuali note in merito ai lavori effettuati.

2. NOTE GENERALI

Il presente Fascicolo è diviso in due parti:

Parte A - Manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera

A.1 - Lavori di Revisione	A.2 - Lavori di Sanatoria e di Riparazione
Scheda n. 1	Scheda n. 2

Relativamente sia ai pericoli che eventualmente possono presentarsi nel corso di lavori successivi, sia ai dispositivi e/o i provvedimenti programmati per prevenire tali rischi.

Parte B - Equipaggiamenti in dotazione dell'opera

Relativamente al riepilogo della documentazione tecnica a cui si aggiungono istruzioni per interventi di emergenza e della documentazione relativa all'opera, agli impianti e attrezzature in dotazione dell'opera.

B - Dati relativi agli equipaggiamenti in dotazione
Scheda n. 3

Al termine dei lavori l'Impresa appaltatrice fornirà tutta la documentazione tecnica necessaria al completamento del Fascicolo riguardante i lavori eseguiti.

Tale documento sarà completato dal Coordinatore per l'esecuzione sulla base delle informazioni fornite dall'impresa e verrà consegnato al Committente affinché lo utilizzi in tutte le operazioni di revisioni e riparazione delle parti o componenti installate a seguito dei lavori in oggetto.

3. ANAGRAFICA DI CANTIERE

3.1. ANAGRAFICA DI CANTIERE

Natura dell'opera e destinazione d'uso: l'appalto ha per oggetto il progetto INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA STRADA PROVINCIALE DEL MONGINEVRO (SP24) ALLA PROGRESSIVA KM 47+500 CON ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE CON LA PROVINCIALE DI MATTIE (SP207)

Più specificatamente, l'opera stradale in oggetto consiste in opere stradali, di raccolta acque, illuminazione pubblica e segnaletica stradale per la qualificazione e messa in sicurezza dell'intersezione stradale tra la SP24 e la SP207 presso la traversa interna di Via Mattie immediatamente a sud-ovest del centro storico di Bussoleno. I principali interventi consistono in una rotatoria di diametro 30 m con realizzazione di isola centrale con corona cubettata semi-sormontabile, spartitraffico cubettati non sormontabili, ripristini di carreggiata, nuovi marciapiedi e ampliamenti di marciapiedi, sistemazione di golfo di fermata del bus di linea, opportuni interventi di riordino della raccolta acque meteoriche e dell'illuminazione pubblica stradale in merito alla nuova regolamentazione, interventi di segnaletica stradale verticale e orizzontale, opere accessorie per le sistemazioni laterali delle recinzioni e accessi privati modificati

Località: COMUNE DI BUSSOLENO (TO)

presso l'incrocio tra SP24 e SP207 / Via Mattie

Data presunta inizio lavori: (da definire)

Durata presunta lavori: 150 giorni naturali consecutivi dalla data del verbale di consegna

Numero massimo presunto di lavoratori presenti contemporaneamente: 6

Numero previsto di imprese e di lavoratori autonomi: 2 (segnaletica e I.P.)

Ammontare complessivo dei lavori: € 273.000,00

SOGGETTI COINVOLTI

Committente:

COMUNE DI BUSSOLENO, nella persona del Sindaco pro tempore

Indirizzo: Comune di Bussoleno, Piazza Cavour, 1

10053 Bussoleno (TO)

Telefono: 0122.49002

Fax: 0122.640414

pec: bussoleno@postemailcertificata.it

Responsabile dei lavori:

Geom. Luca VOTTERO (Responsabile Unico del Procedimento)

Indirizzo: Comune di Bussoleno, Piazza Cavour, 1

10053 Bussoleno (TO)

Telefono: 0122.49002

Fax: 0122.640414

pec: bussoleno@postemailcertificata.it

mail: lavoripubblici@comune.bussoleno.to.it

Progettista dell'Opera:

Geom. Luca VOTTERO (Responsabile Unico del Procedimento)

Indirizzo: Comune di Bussoleno, Piazza Cavour, 1

10053 Bussoleno (TO)

Telefono: 0122.49002

Fax: 0122.640414

pec: bussoleno@postemailcertificata.it

Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione: **Arch. Danilo ODETTO**

Indirizzo: Corso Siracusa, 128 - 10137 TORINO

Tel: 349.83.93.449

Fax: -

IDENTIFICAZIONE DELLE IMPRESE ESECUTRICI E DELLE AZIENDE FORNITRICI

Impresa assegnataria dei lavori:

Impresa:
Indirizzo:
Tel.: Fax:
Responsabile del servizio di prevenzione e protezione (RSPP):
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza (RLS):
Direttore tecnico di cantiere:

Altre imprese:

Opere di:
Impresa:
Indirizzo:
Tel.: Fax:
Responsabile del servizio di prevenzione e protezione (RSPP):
Rappresentante dei lavoratori per la sicurezza (RLS):
Direttore tecnico di cantiere:

Lavoratori autonomi

Opere di:
Estremi:

Tutte le parti rimaste non compilate saranno completate in fase di esecuzione dei lavori da parte del Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione.

Ogni impresa e lavoratore autonomo coinvolto dovrà presentare al Coordinatore una “**Scheda Informativa**” contenente le proprie generalità. Il facsimile di tale documento è riportato nell’**Allegato 1**, posto alla fine della presente **Parte A** del Piano di sicurezza.

4. DESCRIZIONE DEI LAVORI

L'intervento in oggetto riguarda principalmente la realizzazione di una rotonda compatta e delle opere accessorie ai fini della sicurezza stradale e della vivibilità pedonale del contesto nell'incrocio tra SP24 e SP207/Via Mattie a ridosso del centro storico di Bussoleno. In sintesi, per questo incrocio si propone una *rotonda di diametro 30,00 m*, così organizzata:

- anello di circolazione stradale di larghezza netta 7,00 m (8,00 m tra le cordature) e corsie di ingresso/uscita in rotatoria dimensionate come da D.M. 2006;
- corona occasionalmente carrabile dai mezzi pesanti, campita in cubetti di finto porfido 9/11, di larghezza 1,00 m e sollevata 12 cm (cordolo in cls) dal filo strada;
- isola centrale come aiuola a verde di diametro 12,00 m, sollevata di 5 cm (cordolo in cls) dalla corona suddetta; tale isola contiene anche una sorta di “vano interno” per l'alloggiamento delle attuali centraline Telecom ed Enel che sarebbe stato decisamente complicato spostare;
- spartitraffico di attestamento sui quattro rami non carrabili in cubetti di finto porfido 9/11, di dimensioni variabili e sollevati 12 cm (cordoli in cls) dal filo strada; lungo la SP24, sia lato Susa che lato Torino, lo spartitraffico ha funzione, anche, di protezione per l'attraversamento pedonale;
- ulteriore spartitraffico lato Susa, già lungo il rettilineo ha larghezza di 1,00 m ed estensione di 3,00 m, utile a presegnalare l'incanalamento in corsia e quindi rallentare al meglio i veicoli in ingresso;
- ulteriori spartitraffico di attestamento alla corsia di accumulo e svolta verso la via interna a nord-est, opportunamente sagomati per l'attestamento in mezzera che per l'invito alla svolta;
- ulteriore spartitraffico sulla SP207 verso Mattie in modo da porre in esso un delineatore di ostacolo con lampeggiante per meglio segnalare la rotatoria e anche per attestare l'ingresso al cortile/parcheggio a sud-ovest; questo spartitraffico, essendo molto piccolo, si prevede da attuarsi con cordatura in binderi coricati semi-sormontabili;
- lieve avanzamento di marciapiede sul lato nord-ovest massimo, con campitura in

- autobloccanti simili agli esistenti, sollevato 12 cm (cordolo in cls) dal filo strada;
- esteso avanzamento del marciapiede sul lato nord-est, per ulteriori 9,00 m massimo, con platea pedonale in autobloccanti simili agli esistenti protetta da un manufatto di separazione dalla rotatoria e dal ramo di ingresso da Torino consistente in uno spartitraffico continuo, largo 1,00 m con campitura in cubetti di finto porfido 9/11, sollevato di 12 cm rispetto al filo strada e di 5 cm rispetto alla platea pedonale (cordoli in cls su entrambi i lati);
- nuovo marciapiede in asfalto sui margini a sud-est e sud-ovest, larghi entrambi 1,50 m;
- due attraversamenti pedonali lungo la SP24, collocati rispettivamente: il primo a circa 7,00 m dal filo esterno rotonda, in direzione Torino; e l'altro a circa 5,00 m dal filo esterno rotonda, in direzione Torino;
- riordino delle fermate bus, come già anticipato, con la messa in sicurezza del golfo di fermata da Torino (che viene protetto da un avanzamento pedonale sul margine nord-est, presso l'innesto con la nuova via comunale) e con il mantenimento della fermata da Susa nella stessa posizione attuale (ma con marciapiede nuovo largo 2,00 m).

L'intervento prevede, inoltre, il riordino degli accessi carrai ora direttamente posti sull'incrocio::

- il Civico 22 della SP24, sul margine nord-ovest dell'incrocio, pur essendo arretrato (come cancello) di circa 18,00 m dall'incrocio, ha attualmente un accesso stradale diretto sull'incrocio, a causa di un recupero pendenze; nel progetto si prevede che la proprietà privata abbia un nuovo accesso carraio tramite realizzazione di stradina interna larga 3,50 m (sempre privata) con accesso su via Mattie, opportunamente distanziato dalla rotatoria; e che venga ripristinata la recinzione che risulterebbe così arretrata;
- l'accesso alla proprietà privata sul margine sud-est viene annullato, col presupposto che comunque la proprietà ha già un accesso carraio lungo la SP207.

Nell'intervento sono previste le seguenti lavorazioni:

- Taglio della pavimentazione stradale in prossimità della delimitazione prevista dei marciapiedi e delle scarifiche;
- Demolizione dell'ambito soggetto alla successiva realizzazione di spartitraffico, isola centrale, marciapiedi, nuova carreggiata integrativa od aiuole;
- Interventi per la raccolta delle acque meteoriche consistenti nella posa di caditoie e condutture ed altri interventi affini (messa in quota chiusini, rimozione caditoie, ecc.);
- Interventi per la rete di illuminazione pubblica consistenti nella posa di pozzetti, basamenti, cavidotti e nell'allestimento in opera di pali e punti luce;
- Posa delle cordonature laterali in cordoli lapidei (spartitraffico e anello) ed in cls (marciapiedi) e posati su una fondazione cementizia leggermente armata;
- Realizzazione della fondazione per marciapiedi e spartitraffico in calcestruzzo di resistenza Rck 250 daN/cm², di spessore 10 cm e sagomata con le opportune pendenze;
- Posa di masselli autobloccanti in cls sulle zone pedonali lato nord;
- Posa di cubetti di finto porfido nella corona dell'isola centrale e sugli spartitraffico;
- Scarifica delle porzioni di carreggiata che dovranno essere qualificate;
- Realizzazione dell'opportuno strato di fondazione nelle parti stradali (secondo indicazioni dell'ente gestore) ricostruite con base di tessuto non tessuto, misto naturale e strato di misto granulare cementato e tout venant;
- Stesa del binder di collegamento per la realizzazione della pendenza dell'anello centrale;
- Stesa del tappetino di usura su carreggiata;
- Stesa del tappetino per marciapiedi (marciapiedi lato sud);
- Demolizioni e ripristini in nuova posizione delle recinzioni private;
- Stesa della terra vegetale agraria e formazione prato nell'isola centrale;
- Posa della segnaletica verticale ed orizzontale per la regolamentazione della rotatoria e del contesto riorganizzato.

5. CONSEGNA DELL'OPERA

Il fascicolo è preso in cura dal Committente per futuri aggiornamenti e modifiche nel corso dell'esistenza dell'opera.

Deve essere quindi ricordato, con la consegna alla Committenza, l'obbligo del controllo e aggiornamento nel tempo del fascicolo informazioni, il quale deve essere consultato ad ogni operazione lavorativa (di manutenzione ordinaria o straordinaria o di revisione dell'opera).

6. RISCHI POTENZIALI

Alla seguente lista di rischi è riferita la colonna n. 6 delle tabelle poste al fondo del presente Fascicolo.

1. CADUTE DALL'ALTO

Le perdite di stabilità dell'equilibrio di persone che possono comportare cadute da un piano di lavoro ad un altro posto a quota inferiore (di norma con dislivello maggiore di 2 metri), devono essere impediti con misure di prevenzione, generalmente costituite da parapetti di trattenuta applicati a tutti i lati liberi di travi, impalcature, piattaforme, ripiani, balconi, passerelle e luoghi di lavoro o di passaggio sopraelevati.

Qualora risulti impossibile l'applicazione di tali protezioni devono essere adottate misure collettive o personali atte ad arrestare con il minore danno possibile le cadute. A seconda dei casi possono essere utilizzate: superfici di arresto costituite da tavole in legno o materiali semirigidi; reti o superfici di arresto molto deformabili; dispositivi di protezione individuale di trattenuta o di arresto.

Lo spazio corrispondente al percorso di eventuale caduta deve essere reso preventivamente libero da ostacoli capaci di interferire con le persone in caduta, causandogli danni o modificandone la traiettoria.

2. SEPPELLIMENTO - SPROFONDAMENTO

I lavori di scavo all'aperto o in sotterraneo, con mezzi manuali o meccanici, devono essere preceduti da un accertamento delle condizioni del terreno e delle opere eventualmente esistenti nella zona interessata. Devono essere adottate tecniche di scavo adatte alle circostanze che garantiscano anche la stabilità degli edifici, delle opere preesistenti e delle loro fondazioni.

Gli scavi devono essere realizzati e armati come richiesto dalla natura del terreno, dall'inclinazione delle pareti e dalle altre circostanze influenti sulla stabilità ed in modo da impedire slittamenti, frane, crolli e da resistere a spinte pericolose, causate anche da piogge, infiltrazioni, cicli di gelo e disgelo.

La messa in opera manuale o meccanica delle armature deve di regola seguire immediatamente l'operazione di scavo. Devono essere predisposti percorsi e mezzi per il sicuro accesso ai posti di lavoro e per il rapido allontanamento in caso di emergenza. La presenza di scavi aperti deve essere in tutti i casi adeguatamente segnalata.

Sul ciglio degli scavi devono essere vietati i depositi di materiali, l'installazione di macchine pesanti o fonti di vibrazioni e urti, il passaggio e la sosta di veicoli.

3. URTI - COLPI - IMPATTI - COMPRESSIONI

Le attività che richiedono sforzi fisici violenti e/o repentini devono essere eliminate o ridotte anche attraverso l'impiego di attrezzature idonee alla mansione. Gli utensili, gli attrezzi e gli apparecchi per l'impiego manuale devono essere tenuti in buono stato di conservazione ed efficienza e quando non utilizzati devono essere tenuti in condizioni di equilibrio stabile (es. riposti in contenitori o assicurati al corpo dell'addetto) e non devono ingombrare posti di passaggio o di lavoro. I depositi di materiali in cataste, pile e mucchi devono essere organizzati in modo da evitare crolli o cedimenti e permettere una sicura e agevole movimentazione.

4. PUNTURE - TAGLI - ABRASIONI

Deve essere evitato il contatto del corpo dell'operatore con elementi taglienti o pungenti o comunque capaci di procurare lesioni.

Tutti gli organi lavoratori delle apparecchiature devono essere protetti contro i contatti accidentali.

Dove non sia possibile eliminare il pericolo o non siano sufficienti le protezioni collettive (delimitazione delle aree a rischio), devono essere impiegati i DPI idonei alla mansione (calzature di sicurezza, guanti, grembiuli di protezioni, schermi, occhiali, etc.).

5. VIBRAZIONI

Qualora non sia possibile evitare l'utilizzo diretto di utensili ed attrezzature comunque capaci di trasmettere vibrazioni al corpo dell'operatore, queste ultime devono essere dotate di tutte le soluzioni tecniche più efficaci per la protezione dei lavoratori (es: manici antivibrazioni, dispositivi di smorzamento, etc.) ed essere mantenute in stato di perfetta efficienza. I lavoratori addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria e deve essere valutata l'opportunità di adottare la rotazione tra gli operatori.

6. SCIVOLAMENTI - CADUTE A LIVELLO

I percorsi per la movimentazione dei carichi ed il dislocamento dei depositi devono essere scelti in modo da evitare quanto più possibile le interferenze con zone in cui si trovano persone.

I percorsi pedonali interni al cantiere devono sempre essere mantenuti sgombri da attrezzature, materiali, macerie o altro capace di ostacolare il cammino degli operatori. Tutti gli addetti devono indossare calzature idonee. Per ogni postazione di lavoro è necessario individuare la via di fuga più vicina. Deve altresì provvedersi per il sicuro accesso ai posti di lavoro in piano, in elevazione e in profondità. Le vie d'accesso al cantiere e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere illuminate secondo le necessità diurne e notturne.

7. CALORE - FIAMME - ESPLOSIONE

Nei lavori effettuati in presenza di materiali, sostanze o prodotti infiammabili, esplosivi o combustibili, devono essere adottate le misure atte ad impedire i rischi conseguenti. In particolare:

- le attrezzature e gli impianti devono essere di tipo idoneo all'ambiente in cui si deve operare;
- le macchine, i motori e le fonti di calore eventualmente preesistenti negli ambienti devono essere tenute inattive; gli impianti elettrici preesistenti devono essere messi fuori tensione;
- non devono essere contemporaneamente eseguiti altri lavori suscettibili di innescare esplosioni od incendi, né introdotte fiamme libere o corpi caldi;
- gli addetti devono portare calzature ed indumenti che non consentano l'accumulo di cariche elettrostatiche o la produzione di scintille e devono astenersi dal fumare;
- nelle immediate vicinanze devono essere predisposti estintori idonei per la classe di incendio prevedibile;
- all'ingresso degli ambienti o alla periferie delle zone interessate dai lavori devono essere poste scritte e segnali ricordanti il pericolo.

Nei lavori a caldo con bitumi, catrami, asfalto e simili devono essere adottate misure contro i rischi di traboccamento delle masse calde dagli apparecchi di riscaldamento e dai recipienti per il trasporto; incendio; ustione.

Durante le operazioni di taglio e saldatura deve essere impedita la diffusione di particelle di metallo incandescente al fine di evitare ustioni e focolai di incendio. Gli addetti devono fare uso degli idonei dispositivi di protezione individuali.

8. FREDDO

Deve essere impedito lo svolgimento di attività che comportino l'esposizione a temperature troppo rigide per gli addetti; quando non sia possibile realizzare un microclima più confortevole si deve provvedere con tecniche alternative (es. rotazione degli addetti), con l'abbigliamento adeguato e con i dispositivi di protezione individuale.

9. ELETTRICI

Prima di iniziare le attività deve essere effettuata una ricognizione dei luoghi dei lavori al fine di individuare la eventuale esistenza di linee elettriche aeree o interrate e stabilire le idonee precauzioni per evitare possibili contatti diretti o indiretti con elementi in tensione.

I percorsi e la profondità delle linee interrate o in cunicolo in tensione devono essere rilevati e segnalati in superficie quando interessano direttamente la zona di lavoro. Devono essere altresì formulate apposite e dettagliate istruzioni scritte per i preposti e gli addetti ai lavori in prossimità di linee elettriche.

La scelta degli impianti e delle attrezzature elettriche per le attività edili deve essere effettuata in funzione dello specifico ambiente di lavoro, verificandone la conformità alle norme di Legge e di buona tecnica.

L'impianto elettrico di cantiere deve essere sempre progettato e deve essere redatto in forma scritta nei casi previsti dalla Legge; l'esecuzione, la manutenzione e la riparazione dello stesso deve essere effettuata da personale qualificato.

10. CESOIAMENTO - STRITOLAMENTO

Il cesoiamento e lo stritolamento di persone tra parti mobili di macchine e parti fisse delle medesime o di opere, strutture provvisorie o altro, deve essere impedito limitando con mezzi materiali il percorso delle parti mobili o segregando stabilmente la zona pericolosa. Qualora ciò non risulti possibile deve essere installata una segnaletica appropriata e devono essere osservate opportune distanze di rispetto; ove del caso devono essere disposti comandi di arresto di emergenza in corrispondenza dei punti di potenziale pericolo.

11. RUMORE

Nell'acquisto di nuove attrezzature occorre prestare particolare attenzione alla silenziosità d'uso. Le attrezzature devono essere correttamente mantenute e utilizzate, in conformità alle indicazioni del fabbricante, al fine di limitarne la rumorosità eccessiva. Durante il funzionamento gli schermi e le paratie delle attrezzature devono essere mantenute chiuse e dovranno essere evitati i rumori inutili. Quando il rumore di una lavorazione o di una attrezzatura non può essere eliminato o ridotto, si devono porre in essere protezioni collettive quali la delimitazione dell'area interessata e/o la posa in opera di schermature supplementari della fonte di rumore. Se la rumorosità non è diversamente abbattibile è necessario adottare i dispositivi di protezione individuali conformi a quanto indicato nel rapporto di valutazione del rumore e prevedere la rotazione degli addetti alle mansioni rumorose.

12. CADUTA DI MATERIALE DALL'ALTO

Le perdite di stabilità incontrollate dell'equilibrio di masse materiali in posizione ferma o nel corso di maneggio e trasporto manuale o meccanico ed i conseguenti moti di crollo, scorrimento, caduta inclinata su pendii o verticale nel vuoto devono, di regola, essere impediti mediante la corretta sistemazione delle masse o attraverso l'adozione di misure atte a trattenere i corpi in relazione alla loro natura, forma e peso.

Gli effetti dannosi conseguenti alla possibile caduta di masse materiali su persone o cose devono essere eliminati mediante dispositivi rigidi o elastici di arresto aventi robustezza, forme e dimensioni proporzionate alle caratteristiche dei corpi in caduta.

Quando i dispositivi di trattenuta o di arresto risultino mancanti o insufficienti, deve essere impedito l'accesso involontario alle zone di prevedibile caduta, segnalando convenientemente la natura del pericolo. Tutti gli addetti devono comunque fare uso dell'elmetto di protezione personale.

13. ANNEGAMENTO

Nelle attività in presenza di corsi o bacini d'acqua devono essere prese misure per evitare l'annegamento accidentale.

I lavori superficiali o di escavazione nel letto o in prossimità di corsi o bacini d'acqua o in condizioni simili devono essere programmati tenendo conto delle variazioni del livello dell'acqua, prevedendo mezzi per la rapida evacuazione. Deve essere approntato un programma di pronto intervento per il salvataggio delle persone sorprese da irruzioni d'acqua o cadute in acqua e previste le attrezzature necessarie. Le persone esposte a tale rischio devono indossare giubbotti insommergibili.

Gli esposti al rischio, gli incaricati degli interventi di emergenza e tutti gli addetti al cantiere devono essere informati e formati sul comportamento da tenere e addestrati in funzione dei relativi compiti.

14. INVESTIMENTO

Per l'accesso al cantiere degli addetti ai lavori e dei mezzi di lavoro devono essere predisposti percorsi sicuri. Deve essere comunque sempre impedito l'accesso di estranei alle zone di lavoro.

All'interno del cantiere la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi deve essere regolata con norme il più possibile simili a quelle della circolazione sulle strade pubbliche e la velocità deve essere limitata a seconda delle caratteristiche e condizioni dei percorsi e dei mezzi.

Per l'accesso degli addetti ai rispettivi luoghi di lavoro devono essere approntati percorsi sicuri e, quando necessario, separati da quelli dei mezzi meccanici.

Le vie d'accesso al cantiere e quelle corrispondenti ai percorsi interni devono essere illuminate secondo le necessità diurne o notturne e mantenute costantemente in condizioni soddisfacenti.

15. MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI

La movimentazione manuale dei carichi deve essere ridotta al minimo e razionalizzata al fine di non richiedere un eccessivo impegno fisico del personale addetto.

In ogni caso è opportuno ricorrere ad accorgimenti quali la movimentazione ausiliata o la ripartizione del carico. Il carico da movimentare deve essere facilmente afferrabile e non deve presentare caratteristiche tali da provocare lesioni al corpo dell'operatore, anche in funzione della tipologia della lavorazione.

In relazione alle caratteristiche ed entità dei carichi, l'attività di movimentazione manuale deve essere preceduta ed accompagnata da una adeguata azione di informazione e formazione, previo accertamento, per attività non sporadiche, delle condizioni di salute degli addetti.

16. POLVERI - FIBRE

Nelle lavorazioni che prevedono l'impiego di materiali in grana minuta o in polvere oppure fibrosi e nei lavori che comportano l'emissione di polveri o fibre dei materiali lavorati, la produzione e/o la diffusione delle stesse deve essere ridotta al minimo utilizzando tecniche e attrezzature idonee.

Le polveri e le fibre captate e quelle depositatesi, se dannose, devono essere sollecitamente raccolte ed eliminate con i mezzi e gli accorgimenti richiesti dalla loro natura.

Qualora la quantità di polveri o fibre presenti superi i limiti tollerati e comunque nelle operazioni di raccolta ed allontanamento di quantità importanti delle stesse, devono essere forniti ed utilizzati indumenti di lavoro e DPI idonei alle attività ed eventualmente, ove richiesto, il personale interessato deve essere sottoposto a sorveglianza sanitaria.

17. GETTI - SCHIZZI

Nei lavori a freddo e a caldo, eseguiti a mano o con apparecchi, con materiali, sostanze e prodotti che danno luogo a getti e schizzi dannosi per la salute devono essere adottati provvedimenti atti ad impedirne la propagazione nell'ambiente di lavoro, circoscrivendo la zona di intervento. Gli addetti devono indossare adeguati indumenti di lavoro e utilizzare i DPI necessari.

18. ALLERGENI

Tra le sostanze utilizzate in edilizia, alcune sono capaci di azioni allergizzanti (riniti, congiuntiviti, dermatiti allergiche da contatto). I fattori favorenti l'azione allergizzante sono: brusche variazioni di temperatura, azione disidratante e lipolitica dei solventi e dei leganti, presenza di sostanze vasoattive. La sorveglianza sanitaria va attivata in presenza di sintomi sospetti anche in considerazione dei fattori personali di predisposizione a contrarre questi tipi di affezione. In tutti i casi occorre evitare il contatto diretto di parti del corpo con materiali resinosi, polverulenti, liquidi, aerosoli e con prodotti chimici in genere, utilizzando indumenti da lavoro e DPI appropriati (guanti, maschere, occhiali etc.).

19. GAS - VAPORI

Nei lavori a freddo o a caldo, eseguiti a mano o con apparecchi, con materiali, sostanze e prodotti che possono dar luogo, da soli o in combinazione, a sviluppo di gas, vapori, nebbie, aerosol e simili, dannosi alla salute, devono essere adottati provvedimenti atti a impedire che la concentrazione di inquinanti nell'aria superi il valore massimo tollerato indicato nelle norme vigenti. La diminuzione della concentrazione può anche essere ottenuta con mezzi di ventilazione generale o con mezzi di aspirazione localizzata seguita da abbattimento.

In ambienti confinati deve essere effettuato il controllo del tenore di ossigeno, procedendo all'insufflamento di aria pura secondo le necessità riscontrate o utilizzando i DPI adeguati all'agente. Deve comunque essere organizzato il rapido deflusso del personale per i casi di emergenza.

Qualora sia accertata o sia da temere la presenza o la possibilità di produzione di gas tossici o asfissianti o la irrespirabilità dell'aria ambiente e non sia possibile assicurare una efficace aerazione ed una completa bonifica, gli addetti ai lavori devono essere provvisti di idonei respiratori dotati di sufficiente autonomia. Deve inoltre sempre essere garantito il continuo collegamento con persone all'esterno in grado di intervenire prontamente nei casi di emergenza.

20. CATRAME - FUMO

Nei lavori a caldo con bitumi, catrami, asfalto e simili devono essere adottate misure contro i rischi di traboccamento delle masse calde dagli apparecchi di riscaldamento e dai recipienti per il trasporto; incendio; ustione; diffusione di vapori pericolosi o nocivi.

I trasportatori, i vagli, le tramogge, gli scarichi dei forni di essiccamento del pietrisco devono essere costruiti o protetti in modo da evitare la produzione e la diffusione di polveri e vapori oltre i limiti ammessi. L'aria uscente dall'apparecchiatura deve essere guidata in modo da evitare che investa posti di lavoro.

Gli addetti allo spargimento manuale devono fare uso di occhiali o schermi facciali, guanti, scarpe e indumenti di protezione. Tutti gli addetti devono comunque utilizzare i DPI per la protezione delle vie respiratorie ed essere sottoposti a sorveglianza sanitaria.

21. INFEZIONI DA MICRORGANISMI

Prima dell'inizio dei lavori di bonifica deve essere eseguito un esame della zona e devono essere assunte informazioni per accertare la natura e l'entità dei rischi presenti nell'ambiente e l'esistenza di eventuali malattie endemiche.

Sulla base dei dati particolari rilevati e di quelli generali per lavori di bonifica, deve essere approntato un programma tecnico-sanitario con la determinazione delle misure da adottare in ordine di priorità per la sicurezza e l'igiene degli addetti nei posti di lavoro e nelle installazioni igienico assistenziali, da divulgare nell'ambito delle attività di informazione e formazione.

Quando si fa uso di mezzi chimici per l'eliminazione di insetti o altro, si devono seguire le indicazioni dei produttori. L'applicazione deve essere effettuata solamente da persone ben istruite e protette. La zona trattata deve essere segnalata con le indicazioni di pericolo e di divieto di accesso fino alla scadenza del periodo di tempo indicato. Gli addetti devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria e devono utilizzare indumenti protettivi e DPI appropriati.

22. AMIANTO

Per le attività edili che possono comportare per i lavoratori una esposizione ad amianto (es. rimozione di manufatti contenenti amianto) devono essere seguite le prescrizioni contenute nel D. Lgs 277/91. Tra le altre: misurazione del livello di concentrazione dell'agente, valutazione del livello di esposizione personale, notifica eventuale all'Organo di Vigilanza, tenuta del registro degli esposti, delimitazione e protezione delle aree a rischio, pulizia e protezione di attrezzature e impianti, sorveglianza sanitaria, informazione/formazione per gli addetti, impiego di idonei DPI, etc..

23. OLI MINERALI E DERIVATI

Nelle attività che richiedono l'impiego di oli minerali o derivati (es. stesura del disarmante sulle casseforme, attività di manutenzione attrezzature e impianti) devono essere attivate le misure necessarie per impedire il contatto diretto degli stessi con la pelle dell'operatore. Occorre altresì impedire la formazione di aerosoli durante le fasi di lavorazione utilizzando attrezzature idonee.

7. PROGRAMMA RELATIVO ALLE MANUTENZIONI

Manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera	Scheda n. 1
Interventi a favore della sicurezza stradale "Intervento di messa in sicurezza SP24 alla progr. km47+500 con rotonda all'intersezione con la SP207".	Parte A
Lavori di Revisione	A.1

Intervento	Indispensabile SI / NO	Cadenza	Ditta incaricata	Rischi potenziali	Attrezzature di sicurezza in esercizio	Dispositivi ausiliari in dotazione	Osservazioni
1	2 / 3	4	5	6	7	8	9
Pavimentazione stradale / esterna	SI	Controllo a vista	Impresa infrastrutture	Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); urti, colpi, impatti, compressioni (contatti con materiali); investimento; movimentazione carichi; polveri		DPI: guanti, scarpe, indumenti ad alta visibilità	Gli addetti, se agiscono in prossimità di aree con passaggio veicolare od in condizioni di scarsa visibilità, devono indossare indumenti ad alta visibilità; inoltre devono segnalare e delimitare la zona di lavoro.
Verifica fognatura	SI	controllo a vista annuale rete e pozzetti	Impresa infrastrutture	Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); investimento; movimentazione carichi, microrganismi		DPI: scarpe, guanti protettivi, mascherine, indumenti ad alta visibilità	Segnalare e delimitare le aree di ispezione.

Intervento	Indispensabile SI / NO	Cadenza	Ditta incaricata	Rischi potenziali	Attrezzature di sicurezza in esercizio	Dispositivi ausiliari in dotazione	Osservazioni
1	2 / 3	4	5	6	7	8	9
Caditoie e pozzetti.	SI	controllo a vista annuale	Impresa infrastrutture	Scivolamenti, microrganismi, urti, colpi, impatti, compressioni, cadute dall'alto nelle camerette, gas, allergeni	La cameretta con profondità di circa 6 m sarà dotata di una scala a pioli.	DPC: scale fisse DPI: scarpe, guanti protettivi, mascherine, indumenti ad alta visibilità	Segnalare e delimitare le aree di ispezione.
Manufatti in ghisa	SI	annuale	Impresa infrastrutture	Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); investimento; movimentazione carichi		DPI: scarpe, guanti, indumenti ad alta visibilità	Segnalare e delimitare le aree di ispezione. Consultare la scheda tecnica dei materiali.

Intervento	Indispensabile SI / NO	Cadenza	Ditta incaricata	Rischi potenziali	Attrezzature di sicurezza in esercizio	Dispositivi ausiliari in dotazione	Osservazioni
1	2 / 3	4	5	6	7	8	9
Cavidotti e tubazioni interrati	SI	Controllo a vista annuale	Impresa impiantistica	Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); investimento; movimentazione carichi, microrganismi	sistemi di sicurezza propri dell'impianto	DPI: scarpe, guanti protettivi, mascherine, indumenti ad alta visibilità	Gli addetti, se agiscono in prossimità di aree con passaggio veicolare od in condizioni di scarsa visibilità, devono indossare indumenti ad alta visibilità; inoltre devono segnalare e delimitare la zona di lavoro.

Manutenzione ordinaria e straordinaria dell'opera	Scheda n. 2
Interventi a favore della sicurezza stradale "Intervento di messa in sicurezza SP24 alla progr. km47+500 con rotatoria all'intersezione con la SP207".	Parte A
Lavori di Sanatoria e Riparazione	A.2

Intervento	Indispensabile SI / NO	Cadenza	Ditta incaricata	Rischi potenziali	Attrezzatur e di sicurezza in esercizio	Dispositivi ausiliari in dotazione	Osservazi oni
1	2 / 3	4	5	6	7	8	9
Pavimentazi one stradale / esterna	SI	Degrado manifesto		Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); urti, colpi, impatti, compressioni (contatti con materiali); investimento; movimentazion e carichi; polveri		DPI: guanti, scarpe, indumenti ad alta visibilità	Gli addetti, se agiscono in prossimità di aree con passaggio veicolare od in condizioni di scarsa visibilità, devono indossare indumenti ad alta visibilità; inoltre devono segnalare e delimitare la zona di lavoro.

Intervento	Indispensabile SI / NO	Cadenza	Ditta incaricata	Rischi potenziali	Attrezzatur e di sicurezza in esercizio	Dispositivi ausiliari in dotazione	Osservazi oni
1	2 / 3	4	5	6	7	8	9
Fognatura	SI	Guasto manifesto		Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); investimento; movimentazion e carichi, esplosione, elettrocuzione microrganismi		DPI: scarpe, guanti protettivi, mascherine, indumenti ad alta visibilità	Segnalare e delimitare le aree di ispezione. Aver cura di non interferire con i sottoserviz i esistenti: reti gas, elettricità.
Caditoie e pozzetti	SI	Degrado manifesto		Scivolamenti, microrganismi, urti, colpi, impatti, compressioni, cadute dall'alto nelle camerette, gas, allergeni	La cameretta con profondità di circa 6 m sarà dotata di una scala a pioli.	DPC: scale fisse DPI: scarpe, guanti protettivi, mascherine, indumenti ad alta visibilità	Segnalare e delimitare le aree di ispezione.
Manufatti in ghisa	SI	Degrado manifesto		Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); investimento; movimentazion e carichi		DPI: scarpe, guanti, indumenti ad alta visibilità	Segnalare e delimitare le aree di ispezione. Consultar e la scheda tecnica dei materiali.

Intervento	Indispensabile SI / NO	Cadenza	Ditta incaricata	Rischi potenziali	Attrezzatur e di sicurezza in esercizio	Dispositivi ausiliari in dotazione	Osservazi oni
1	2 / 3	4	5	6	7	8	9
Cavidotti e tubazioni interrate	SI	Guasto manifesto		Tagli, abrasioni, punture (contatti con attrezzature e materiali); investimento; movimentazion e carichi, esplosione, elettrocuzione microrganismi		DPI: scarpe, guanti protettivi, mascherine, indumenti ad alta visibilità	Gli addetti, se agiscono in prossimità di aree con passaggio veicolare od in condizioni di scarsa visibilità, devono indossare indumenti ad alta visibilità; inoltre devono segnalare e delimitare la zona di lavoro. Aver cura di non interferire con i sottoserviz i esistenti: reti gas, elettricità.

**DA COMPILARE ED AGGIORNARE A CURA DEL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER
L'ESECUZIONE DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI**

Intervento	Indispensabile SI / NO	Cadenza	Ditta incaricata	Rischi potenziali	Attrezzature di sicurezza in esercizio	Dispositivi ausiliari	Osservazioni
1	2 / 3	4	5	6	7	8	9

Dati relativi agli equipaggiamenti in dotazione	Scheda n. 3
Interventi a favore della sicurezza stradale "Intervento di messa in sicurezza SP24 alla progr. km47+500 con rotatoria all'intersezione con la SP207".	Parte B

Documentazione per	Disponibile Si / No	Numero del progetto e/o di Repertorio	Posa (sito) Luogo di osservazione	Osservazioni
1	2 / 3	4	5	6
RETI TECNOLOGICHE				
Rete acquedotto				
Fognature				
GENERALE				
Progetto Esecutivo				
Delibera approvazione Progetto Esecutivo				
Documentazione come costruito (as- built)				
Schede dei prodotti utilizzati				

8. LIBRETTO DELLE REVISIONI E DELLE MANUTENZIONI

Da compilare a seguito di revisioni e manutenzioni successive ai lavori cui si riferisce il presente Fascicolo.

[illegible]

INDICE

1.	PREMESSA.....	II
2.	NOTE GENERALI	III
3.	ANAGRAFICA DI CANTIERE	IV
3.1.	ANAGRAFICA DI CANTIERE	IV
4.	DESCRIZIONE DEI LAVORI.....	V
5.	CONSEGNA DELL'OPERA	VII
6.	RISCHI POTENZIALI	VII
7.	PROGRAMMA RELATIVO ALLE MANUTENZIONI	XII
8.	LIBRETTO DELLE REVISIONI E DELLE MANUTENZIONI.....	XX